



ASSOCIAZIONE SPORT AUTO TICINO

# ASAT84 MINI CHALLENGE / SUZUKI GRAN PRIX



## ANALISI DEI TEMPI TRAINING

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>903</b>	<b>ECKSTEIN Fredy</b>				
		MINI JCW Rac		MR	
1)	2'15.029	20.776	26.768	<b>1'24.834</b>	
2)	36.239	20.220	36.971	<b>1'33.430</b>	B
3)	7'16.871	21.119	27.301	<b>8'05.291</b>	
4)	36.177	20.492	29.096	<b>1'25.765</b>	
5)	35.702	19.843	34.038	<b>1'29.583</b>	
6)	51.281	26.591	36.492	<b>1'54.364</b>	B
7)	57.389	21.094	26.096	<b>1'44.579</b>	
8)	36.061	19.718	26.705	<b>1'22.484</b>	

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>904</b>	<b>MUEHLETALER Alexandra</b>				
		R-PERFORMANC	MINI JCW Rac	MR	
1)	2'21.155	21.150	27.911	<b>1'25.994</b>	
2)	36.643	21.073	27.669	<b>1'25.385</b>	
3)	43.743	26.792	38.077	<b>1'48.612</b>	B
4)	6'22.581	22.641	28.937	<b>7'14.159</b>	
5)	36.459	20.563	28.148	<b>1'25.170</b>	
6)	38.014	23.467	32.608	<b>1'34.089</b>	
7)	37.971	25.161	31.203	<b>1'34.335</b>	
8)	37.253	20.961	28.006	<b>1'26.220</b>	

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>906</b>	<b>JULMI Patrick</b>				
		P. JULMI	MINI JCW Rac	MR	
1)	2'04.744	20.164	27.225	<b>1'24.178</b>	
2)	37.096	20.695	30.209	<b>1'28.000</b>	
3)	41.326	19.954	27.465	<b>1'28.745</b>	
4)	36.978	20.630	28.795	<b>1'26.403</b>	
5)	47.158	20.785	37.857	<b>1'45.800</b>	B
6)	5'22.823	19.991	26.943	<b>6'09.757</b>	
7)	36.599	21.629	31.257	<b>1'29.485</b>	
8)	39.734	22.566	34.597	<b>1'36.897</b>	
9)	36.432	21.301	34.237	<b>1'31.970</b>	

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>907</b>	<b>BLEICHENBACHER Ruedi</b>				
		ACS	MINI JCW Rac	MR	
1)	2'31.809	26.033	28.250	<b>1'39.579</b>	
2)	36.813	21.183	27.232	<b>1'25.228</b>	
3)	36.488	20.682	27.871	<b>1'25.041</b>	
4)	36.883	20.337	26.753	<b>1'23.973</b>	
5)	39.568	20.188	26.560	<b>1'26.316</b>	
6)	35.652	20.226	26.419	<b>1'22.297</b>	
7)	36.827	27.509	36.275	<b>1'40.611</b>	
8)	50.761	24.264	27.209	<b>1'42.234</b>	
9)	38.616	23.879	29.087	<b>1'31.582</b>	
10)	38.255	22.171	27.052	<b>1'27.478</b>	
11)	36.662	20.112	28.001	<b>1'24.775</b>	
12)	36.158	20.130	27.626	<b>1'23.914</b>	
13)	36.688	20.244	26.039	<b>1'22.971</b>	

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>908</b>	<b>WYSS Bernie</b>				
		ACS	MINI JCW Rac	MR	
1)	1'57.559	19.429	25.520	<b>1'20.278</b>	
2)	36.672	20.008	25.786	<b>1'22.466</b>	
3)	34.983	19.115	25.290	<b>1'19.388</b>	
4)	35.152	19.336	25.703	<b>1'20.191</b>	
5)	36.910	18.956	34.735	<b>1'30.601</b>	B
6)	5'04.305	20.060	27.931	<b>5'52.296</b>	
7)	35.965	19.595	25.969	<b>1'21.529</b>	
8)	35.297	20.065	27.030	<b>1'22.392</b>	
9)	36.899	19.489	26.368	<b>1'22.756</b>	

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>916</b>	<b>STRAUMANN Guido</b>				
		G. STRAUMANN	MINI Cooper	MS	
1)				<b>1'30.137</b>	
2)				<b>1'35.719</b>	
3)				<b>1'33.495</b>	
4)				<b>1'27.422</b>	
5)				<b>1'27.617</b>	
6)				<b>1'26.674</b>	
7)				<b>1'36.022</b>	
8)				<b>1'38.776</b>	
9)				<b>1'27.108</b>	
10)				<b>1'28.525</b>	
11)				<b>1'38.438</b>	

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>920</b>	<b>KESSLER Sascha</b>				
		MINI Cooper	MS		
1)	2'28.846	21.108	28.900	<b>1'28.551</b>	
2)	38.225	21.275	28.537	<b>1'28.037</b>	
3)	38.376	21.828	29.295	<b>1'29.499</b>	
4)	39.459	21.080	30.224	<b>1'30.763</b>	
5)	38.311	22.005	31.218	<b>1'31.534</b>	
6)	38.353	21.197	28.542	<b>1'28.092</b>	
7)	38.481	21.638	31.346	<b>1'31.465</b>	

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>925</b>	<b>KELLER Sandy</b>				
		MINI Cooper	MS		
1)	3'12.641	22.559	29.923	<b>1'33.269</b>	
2)	40.228	22.089	29.225	<b>1'31.542</b>	
3)	38.962	22.019	30.771	<b>1'31.752</b>	
4)	38.308	21.860	28.936	<b>1'29.104</b>	
5)	37.973			<b>1'28.105</b>	
6)	38.631	21.030	28.542	<b>1'28.203</b>	
7)	38.652	21.543	28.858	<b>1'29.053</b>	
8)	38.878	20.855	29.017	<b>1'28.750</b>	
9)	38.561	21.251	28.969	<b>1'28.781</b>	
10)	38.099	21.178	35.818	<b>1'35.095</b>	B

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>927</b>	<b>WIESE Heinz</b>			
	SQUADRA LIDO	MINI Cooper		MS
1)	2'26.243			<b>1'27.688</b>
2)	38.300			<b>1'27.240</b>
3)	38.546			<b>1'27.868</b>
4)	38.938			<b>1'29.123</b>
5)	41.915			<b>1'31.926</b>
6)	40.030			<b>1'29.707</b>
7)	38.488			<b>1'28.769</b>
8)	39.611			<b>1'29.612</b>
9)	37.901			<b>1'27.510</b>
10)	38.329			<b>1'27.731</b>
11)	38.260			<b>1'30.149</b>
12)	39.100			<b>1'29.374</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>928</b>	<b>BISSINGER Patrick</b>			
	ECURIE BASIL	MINI Cooper		MS
1)	2'06.882	20.576	27.509	<b>1'25.576</b>
2)	37.486	20.382	27.578	<b>1'25.446</b>
3)	37.601	20.187	27.776	<b>1'25.564</b>
4)	38.288	20.484	31.933	<b>1'30.705 B</b>
5)	2'36.013	20.894	29.374	<b>3'26.281</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>929</b>	<b>TREMP Rolf</b>			
		MINI Cooper		MS
1)	3'34.902	22.593	28.418	<b>1'33.681</b>
2)	38.009	20.773	28.199	<b>1'26.981</b>
3)	38.514	21.130	28.303	<b>1'27.947</b>
4)	37.998	20.775	28.013	<b>1'26.786</b>
5)	39.455	20.703	27.857	<b>1'28.015</b>
6)	47.432	25.925	37.841	<b>1'51.198 B</b>
7)	2'37.654	23.757	28.040	<b>3'29.451</b>
8)	39.057	24.338	29.757	<b>1'33.152</b>
9)	38.899	22.178	28.208	<b>1'29.285</b>
10)	40.533	23.907	34.294	<b>1'38.734</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>930</b>	<b>KOBELT Edy</b>			
	E. KOBELT	MINI Cooper		MS
1)	3'19.198	20.828	28.173	<b>1'25.971</b>
2)	37.109	20.240	27.984	<b>1'25.333</b>
3)	36.952	20.243	27.770	<b>1'24.965</b>
4)	37.403	20.136	27.697	<b>1'25.236</b>
5)	37.107	20.027	27.927	<b>1'25.061</b>
6)	48.384	29.975	43.649	<b>2'02.008 B</b>
7)	2'37.040	23.509	29.299	<b>3'29.848</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>931</b>	<b>MAHLER Hannes</b>			
	R-PERFORMANC	MINI Cooper		MS
1)	2'17.957	20.231	27.370	<b>1'25.285</b>
2)	37.465	20.414	28.017	<b>1'25.896</b>
3)	37.587	20.128	27.512	<b>1'25.227</b>
4)	37.838	20.266	27.587	<b>1'25.691</b>
5)	37.702	20.313	27.696	<b>1'25.711</b>
6)	37.961	20.338	27.590	<b>1'25.889</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>933</b>	<b>STIFFLER Yanik</b>			
	Y. STIFFLER	MINI Cooper		MS
1)	6'58.430	22.760	34.779	<b>1'45.523 B</b>
2)	5'55.989	22.630	29.334	<b>6'47.953</b>
3)	42.088	21.465	28.232	<b>1'31.785</b>
4)	37.063	20.384	27.215	<b>1'24.662</b>
5)	37.687	20.334	27.452	<b>1'25.473</b>
6)	43.475	20.704	27.485	<b>1'31.664</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>934</b>	<b>BAUR Cedric</b>			
	ACS	MINI Cooper		MS
1)	3'01.366	21.281	27.764	<b>1'30.534</b>
2)	37.501	20.099	27.870	<b>1'25.470</b>
3)	37.260	20.598	27.780	<b>1'25.638</b>
4)	37.142	20.090	27.675	<b>1'24.907</b>
5)	37.300	20.560	28.645	<b>1'26.505</b>
6)	46.582	24.802	37.532	<b>1'48.916 B</b>
7)	4'37.375	25.935	33.930	<b>5'37.240</b>
8)	36.977	19.829	28.332	<b>1'25.138</b>
9)	37.783	20.355	28.019	<b>1'26.157</b>
10)	37.643	20.086	27.761	<b>1'25.490</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>935</b>	<b>JUCKER Juerg</b>			
	RCU	MINI Cooper		MS
1)	2'22.508	20.619	29.447	<b>1'27.441</b>
2)	37.268	20.210	27.749	<b>1'25.227</b>
3)	37.838	20.527	27.613	<b>1'25.978</b>
4)	37.165	20.232	27.956	<b>1'25.353</b>
5)	36.904	20.194	27.887	<b>1'24.985</b>
6)	37.315	20.380	29.378	<b>1'27.073</b>
7)	37.808	21.751	30.407	<b>1'29.966</b>
8)	37.393	20.333	27.787	<b>1'25.513</b>
9)	37.692	23.344	29.576	<b>1'30.612</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>936</b>	<b>STADELMANN Franz</b>			
	ACS	MINI Cooper		MS
1)	2'37.351	21.279	28.632	<b>1'27.921</b>
2)	37.525	20.984	28.797	<b>1'27.306</b>
3)	39.097	21.247	27.770	<b>1'28.114</b>
4)	37.889	21.495	28.722	<b>1'28.106</b>
5)	37.575	21.218	28.069	<b>1'26.862</b>
6)	38.315	20.941	28.381	<b>1'27.637</b>
7)	37.876			<b>1'27.168</b>
8)	38.141	21.301	28.371	<b>1'27.813</b>
9)	37.765	21.416	28.215	<b>1'27.396</b>
10)	38.358	22.134	28.045	<b>1'28.537</b>
11)	38.200	21.240	29.332	<b>1'28.772</b>
12)	38.046	20.720	28.004	<b>1'26.770</b>
13)	37.912	21.221	27.978	<b>1'27.111</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>937</b>	<b>LEIBER Heiko</b>			
		MINI Cooper		MS
1)	2'47.047	20.706	28.201	<b>1'29.643</b>
2)	38.433	20.569	27.903	<b>1'26.905</b>
3)	47.394	25.773	28.118	<b>1'41.285</b>
4)	38.039	20.912	28.153	<b>1'27.104</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
5)	37.611	20.739	28.188	<b>1'26.538</b>
6)	37.660	20.345	28.096	<b>1'26.101</b>
7)	37.702	20.409	28.054	<b>1'26.165</b>
8)	38.211	28.572	41.371	<b>1'48.154 B</b>
9)	5'35.182	21.175	28.285	<b>6'24.642</b>

### 939 VOEGELI Roger

ECURIE BASIL MINI Cooper MS

1)				<b>1'24.367</b>
2)				<b>1'24.271</b>
3)				<b>1'24.384</b>
4)				<b>1'24.869</b>
5)				<b>1'25.296</b>
6)				<b>2'01.846 B</b>
7)				<b>5'51.908</b>
8)				<b>1'25.029</b>
9)				<b>1'24.868</b>
10)				<b>1'25.352</b>

### 940 FIORINA Davide

D. FIORINA MINI Cooper MS

1)	2'24.679	21.651	31.559	<b>1'34.801</b>
2)	38.165	20.309	28.057	<b>1'26.531</b>
3)	38.459	21.611	28.175	<b>1'28.245</b>
4)	37.704	20.695	28.682	<b>1'27.081</b>
5)	50.999	29.640	38.250	<b>1'58.889 B</b>
6)	3'43.102	24.795	27.744	<b>4'35.641</b>
7)	37.727	20.587	27.996	<b>1'26.310</b>
8)	37.965	23.510	29.693	<b>1'31.168</b>

### 941 STOFER Raymond

ECURIE BASIL MINI Cooper MS

1)	2'27.040	20.745	28.855	<b>1'27.894</b>
2)	37.392	20.979	28.430	<b>1'26.801</b>
3)	38.370	21.214	35.442	<b>1'35.026 B</b>
4)	3'15.223	20.730	28.590	<b>4'04.543</b>
5)	37.664	20.943	28.815	<b>1'27.422</b>
6)	38.812	20.574	28.827	<b>1'28.213</b>
7)	37.658	20.647	28.773	<b>1'27.078</b>
8)	37.900	20.659	29.096	<b>1'27.655</b>
9)	37.567	20.546	28.459	<b>1'26.572</b>
10)	38.970	20.631	28.370	<b>1'27.971</b>
11)	37.756	20.664	28.574	<b>1'26.994</b>

### 944 WINTSCH Dino

SQUADRA LIDO MINI Cooper MS

1)	2'04.043	19.871	27.543	<b>1'24.177</b>
2)	36.970	19.867	27.560	<b>1'24.397</b>
3)	37.687	20.048	27.666	<b>1'25.401</b>
4)	37.583	19.980	27.889	<b>1'25.452</b>
5)	37.067	20.049	27.648	<b>1'24.764</b>
6)	37.463	20.538	27.993	<b>1'25.994</b>
7)	37.340	20.232	27.757	<b>1'25.329</b>
8)	37.377	20.272	27.694	<b>1'25.343</b>
9)	37.226	20.148	27.538	<b>1'24.912</b>

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

### 946 KILCHENMANN Thierry

EQUIPE BERNO MINI Cooper MS

1)	2'49.139	20.047	27.160	<b>1'29.650</b>
2)	37.125	19.890	27.192	<b>1'24.207</b>
3)	37.342	20.052	27.366	<b>1'24.760</b>
4)	37.090	19.820	27.806	<b>1'24.716</b>
5)	37.437	20.053	32.097	<b>1'29.587 B</b>
6)	3'20.998	23.365	28.721	<b>4'13.084</b>
7)	37.081	20.100	27.224	<b>1'24.405</b>
8)	37.410	20.118	27.428	<b>1'24.956</b>
9)	37.214	19.890	27.308	<b>1'24.412</b>
10)	37.300	19.929	27.437	<b>1'24.666</b>
11)	37.592	19.964	27.414	<b>1'24.970</b>

### 959 JANI Reena

EQUIPE BERNO Suzuki Swift SGP

1)	2'11.578	21.816	28.931	<b>1'30.352</b>
2)	40.034	21.203	29.733	<b>1'30.970</b>
3)	39.601	20.976	29.269	<b>1'29.846</b>
4)	40.166	21.082	29.124	<b>1'30.372</b>
5)	39.599	21.181	29.120	<b>1'29.900</b>
6)	41.613	23.296	33.955	<b>1'38.864 B</b>

### 963 PLATTNER Rolf

ECURIE BASIL Suzuki Swift SGP

1)	2'38.072	21.630	29.101	<b>1'31.016</b>
2)	41.545	21.590	28.346	<b>1'31.481</b>
3)	39.984	21.197	28.299	<b>1'29.480</b>
4)	39.016	21.185	28.242	<b>1'28.443</b>
5)	39.327	22.392	28.604	<b>1'30.323</b>
6)	39.435	21.227	28.582	<b>1'29.244</b>
7)	39.344	21.156	28.271	<b>1'28.771</b>
8)	42.935	27.440	30.570	<b>1'40.945</b>
9)	41.457	21.089	28.374	<b>1'30.920</b>
10)	39.433	21.432	28.420	<b>1'29.285</b>
11)	40.114	21.708	28.330	<b>1'30.152</b>
12)	38.946	21.190	28.378	<b>1'28.514</b>

### 964 ZAHND Hansueli

Suzuki Swift SGP

1)	3'02.555			<b>1'30.105</b>
2)	39.485			<b>1'29.014</b>
3)	39.968			<b>1'29.317</b>
4)				<b>1'29.207</b>
5)	40.251			<b>1'31.659</b>
6)	39.646			<b>1'44.488 B</b>
7)	4'40.099			<b>5'30.430</b>
8)	41.969			<b>1'34.364</b>
9)	39.979			<b>1'32.487</b>

### 965 ZIMMERMANN Christian

Suzuki Swift SGP

1)	3'00.414	21.176	28.223	<b>1'28.873</b>
2)	39.849	21.018	28.275	<b>1'29.142</b>
3)	38.784	20.949	29.021	<b>1'28.754</b>
4)	38.837	20.780	27.927	<b>1'27.544</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
5)	38.807	20.866	28.028	<b>1'27.701</b>					
6)	38.830	20.709	27.966	<b>1'27.505</b>					
7)	38.391	20.735	34.053	<b>1'33.179</b> B					
8)	2'48.468	26.617	30.392	<b>3'45.477</b>					
9)	38.654	20.713	27.961	<b>1'27.328</b>					
10)	38.837	20.836	28.034	<b>1'27.707</b>					
11)	38.664	20.756	27.904	<b>1'27.324</b>					

---

**966 FEHR Sandro**

Suzuki Swift                      SGP

1)	1'19.481			<b>1'29.111</b>
2)				<b>1'28.228</b>
3)				<b>1'28.258</b>
4)				<b>1'27.855</b>
5)				<b>1'45.993</b> B
6)				<b>4'29.639</b>
7)				<b>1'28.202</b>
8)				<b>1'28.422</b>
9)				<b>1'28.010</b>
10)				<b>1'29.156</b>

---

**967 EGGENBERGER Fabian**

Suzuki Swift                      SGP

1)	2'40.740	21.197	28.441	<b>1'28.925</b>
2)	39.438	20.931	27.877	<b>1'28.246</b>
3)	38.489	21.021	28.315	<b>1'27.825</b>
4)	44.516	22.602	38.813	<b>1'45.931</b> B
5)	3'16.672	21.354	28.428	<b>4'06.454</b>
6)	42.157	24.053	28.504	<b>1'34.714</b>
7)	38.960	21.155	28.115	<b>1'28.230</b>
8)	38.648	22.182	27.983	<b>1'28.813</b>
9)	40.099	20.749	27.958	<b>1'28.806</b>
10)	38.576	20.674	27.947	<b>1'27.197</b>
11)	38.530	21.384	27.848	<b>1'27.762</b>

---

**979 LEE Christian**

C. LEE                      Suzuki Swift                      SGP

1)	3'11.538	22.702	29.695	<b>1'33.422</b>
2)	43.258	22.877	29.889	<b>1'36.024</b>
3)	40.901	22.775	29.997	<b>1'33.673</b>
4)	41.275	22.536	30.029	<b>1'33.840</b>
5)	41.078	22.428	30.266	<b>1'33.772</b>
6)	41.340	22.271	29.324	<b>1'32.935</b>
7)	40.835	22.389	29.328	<b>1'32.552</b>
8)	41.057	22.556	29.294	<b>1'32.907</b>
9)	40.421	22.260	29.433	<b>1'32.114</b>
10)	40.448	21.990	30.829	<b>1'33.267</b>
11)	41.138	22.442	29.541	<b>1'33.121</b>
12)	40.918	22.457	29.663	<b>1'33.038</b>

Esposta ore:

Il Direttore Di Gara: Miniscalco Marco

Il DSC: Rapi Andrea